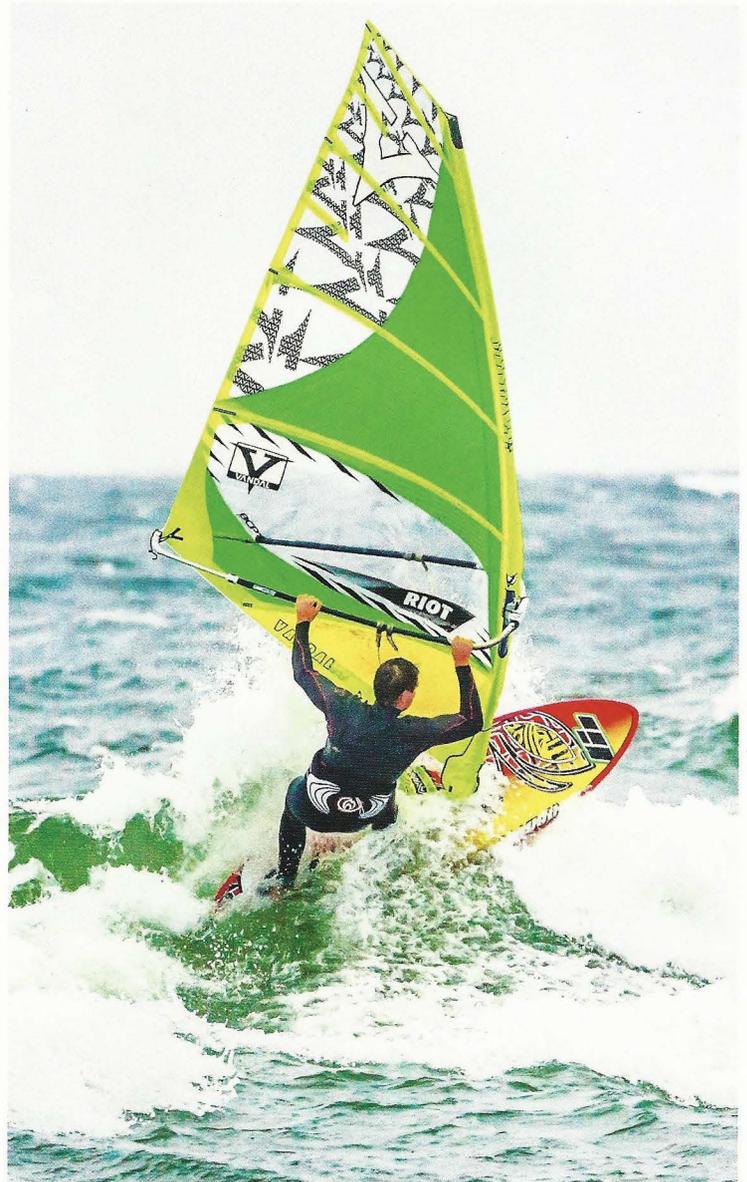


**AN LAND** Vandal Sails wirft sowohl im Freestyle als auch in der Welle das Riot ins Rennen. Im Gegensatz zur Variante im Freestyle verfügt das 5.3er allerdings über fünf Latten. Eine Gummimanschette hält die Masttasche zum leichteren Einfädeln des Mastes auf, der Mastprotector ist relativ weich und beinhaltet eine Loch für die Startschot und eine Dreifachtrimmrolle. An den Enden der Lattentaschen sind Dämpfer aus Silikon in der typischen Nietenoptik angebracht. Das Riot besteht im Segelfenster aus Monofilm, ansonsten aus unterschiedlich feinmaschigem X-Ply. Der Masten wird durch einen Zapfen im Segel gehalten, geschützt wird der Bereich durch ein großes Gummipad. Das Riot ist im Stile des „bionic concave panel“, welches die Power perfekt über die Nähte verteilt und mehr Stabilität, Haltbarkeit und Leistung ermöglicht.

**AUF DEM WASSER** Das Riot hat spürbar Kraft und kommt bereits bei wenig Wind zügig in die Gleitfahrt. Das Segel wird sehr schnell frei, der absolute Topspeed ist allerdings nicht ganz so hoch wie bei den besten Segeln. Für hohe Sprünge reicht es aber allemal, vor allem, wenn man in Raumwind etwas Speed tanken kann. Wir sehen die große Stärke des Riot allerdings in der Welle und in der sehr guten Kontrolle in allen Windbereichen. Es ist nicht besonders relevant, ob man unter- oder überpower ist, das Riot ist stets einfach zu kontrollieren und liegt leicht in der Hand. Die Turns können weit wie eng gefahren werden, wobei vor allem die engen Turns eng an den steilsten Teil der Welle tierisch viel Spaß machen. In langen Bottom Turns fällt es etwas schwerer die Geschwindigkeit zu halten, aber auch hier befindet sich das Segel im oberen Mittelfeld. An der Lippe lässt sich das Riot schnell und direkt durch den Cutback steuern, das ist auch nötig, um die maximale Geschwindigkeit zu halten. In kleineren und nicht besonders kraftvollen Wellen könnte man nach dem Drehen etwas Vorwärtstrieb vermissen. Versierten Wavern dürfte das egal sein, sie können das Segel dahingehend steuern, dass sie die Geschwindigkeit durchweg halten. Einzig Einsteiger könnten manchmal nach dem Cutback von der Welle überholt werden.

**FAZIT** Das Vandal Riot macht vor allem Experten und Aufsteiger glücklich, die stets die Kontrolle behalten und ein sehr agiles und sportliches Segel wollen. Besonders Wellenritte sind die Spezialität des Riot und bereiten großen Spaß. Einsteiger dürften vereinzelt Schwierigkeiten haben, stets die Geschwindigkeit zu halten.



#### DETAILS

Preis	549 Euro
Mast	400 cm
Vorliek	415 cm
Boom	172 cm
Latten	5
Empf. Mast	RDM / SDM 400 cm
Segelgrößen	3.3, 3.6, 4.0, 4.2, 4.5, 4.7, 5.0, 5.3, 5.8 qm
Gewicht	3.360 g
Kontakt	info@newsportsgmbh.com
Telefon	02234 / 93 34 00

#### KÖNNENSSTUFE



#### GEWICHT



#### FAHREIGENSCHAFTEN

